

LA CRISIS ESCLAVISTA LATINOAMERICANA DE LA SEGUNDA MITAD DEL SIGLO XIX: CASO DE LA REGIÓN CENTRAL DE CUBA

Chambi Biao Edouard BIAOU
Docteur ès Lettres
Département d'Espagnol
Université Alassane Ouattara
edbiaou@gmail.com

Resumen

El proceso de abolición de la esclavitud constituye el acontecimiento más importante del cambio de estructura social durante el siglo XIX en Cuba en municipios como Remedios, Sagua la Grande, Santa Clara, Santi Spiritus, Trinidad y, sobre todo, en el de Cienfuegos es muy capital. Porque permite no solo comprender la complejidad de este proceso sino analizar el desarrollo de cada una de las regiones de la isla. Contrariamente a las regiones central y oriental que habían recibido grandes números de negros, el centro de Cuba estaba poblado de blancos y la población negra era escasa. La introducción de esclavos de origen asiático (los chinos llamados Culi) y de yucatecos (México) no ha permitido asegurar a esta región una gran densidad como en la región occidental del país: La Habana, Matanzas, Pinar del Río de una parte, y la oriental, es decir Santiago de Cuba, Guantánamo, Camagüey del otro. Es lo que más nos ha interesado y más nos ha llamado la atención en nuestros estudios sobre Cuba.

Palabras clave: Esclavos, ferrocarril, Cienfuegos, industrias, asiáticos

Résumé

Le processus d'abolition de l'esclavage constitue l'événement le plus important du changement de la structure sociale pendant le XIX à Cuba. Son étude dans la région centrale de Cuba dans les municipalités comme Remedios, Sagua la Grande, Santa Clara, Santi Spiritus, Trinidad et, surtout, dans celle de Cienfuegos est très capitale. Car elle permet de comprendre non seulement la complexité de ce processus mais aussi d'analyser le développement de chacune des régions de l'île. Contrairement aux régions occidentale et orientale qui avaient reçu de grandes cargaisons de noirs, le centre de Cuba est surtout peuplé de blancs et la population noire est très faible. L'introduction des esclaves d'origine asiatique (les chinois appelés Culi) et de yucatèques (Mexique) n'a pas permis d'assurer à cette région une grande densité comme la région occidentale, du pays : La Havane, Matanzas, Pinar del Río d'une part et celle orientale, c'est – à – dire Santiago de Cuba, Guantanamo et Camagüey d'autre part. C'est ce qui nous a beaucoup intéressé et a attiré notre attention pendant nos recherches ou investigations sur Cuba.

Mots-clés : *Esclaves, chemin de fer, Cienfuegos, industries, asiatiques*

Summary

The process of slavery abolition constitutes the most important event of the change of social structure during 19e S century in Cuba. Its survey in central region of Cuba in the municipalities like Remedios, Sagua la Grande, Santa Clara, Santi Spiritus Trinidad and most importantly in those of Cienfuegos is huge. As it enables to understand not only the complexity of this process but also to analyze the development of each isle regions. Unlike occidental western regions which received the heaviest load of Blacks, Cuba center is mainly crowded by the whites and black population is less huge. The introduction of slavery from Asia (Chinese also called Culi) and yucateques did not enable this area to ensure a great scale (density) like the occidental region of the country : La Havane, Matanzas, Pinar del Río on the hand and the western (oriental) one. That means Santiago de Cuba, Guantanamo and Camaguey on the other. This is what really interested us and caught our attention during our investigations in Cuba.

Keywords: *Slaves, railroad, Cienfuegos, industries, Asians*

Introducción

El presente trabajo científico sobre el tema *la crisis esclavista latinoamericana de la segunda mitad del siglo XIX: caso de la región central de Cuba*, es el primero que hacemos sobre la problemática de la esclavitud en la región central de Cuba y específicamente en la Provincia de Cienfuegos. En efecto, el proceso de la abolición de la esclavitud constituye el más importante y profundo cambio de la estructura social producido durante el siglo XIX cubano. Sin embargo, la mayor parte de su historiografía ha abordado el tema desde un punto de vista nacional y en lo fundamental sus implicaciones económicas con vista a refutar o argumentar las peculiaridades de las relaciones de producción esclavistas y su crisis en la segunda mitad del siglo XIX. La complejidad de este proceso y sus desigualdades en las diferentes regiones cubanas no constituyen un hándicap para el estudio de las modificaciones que se presentan en la estructura económico-social de la colonia, todo lo contrario, su análisis a la luz del desarrollo regional, facilitará la comprensión de su historia nacional y de sus más acuciantes problemas.

En esta ocasión, plantearemos algunos aspectos relacionados con la problemática objeto de nuestra investigación: ¿en qué la crisis esclavista del siglo XIX contribuye al cambio de la estructura social en Cienfuegos? La imposibilidad de contar con estudios regionales sobre esta problemática nos ha llevado a una intensa búsqueda y localización de fuentes históricas y a la consulta de documentos históricos relacionados con el tema, de indudable valor. En el plano teórico, la necesaria aplicación de las leyes del materialismo histórico y las obras de los clásicos del marxismo-leninismo han sido fundamentales para la visión integradora del proceso histórico estudiado. A ellas, se unen diferentes obras de la historiografía cubana que resulta una consulta obligada en cualquier trabajo que aborde el período colonial cubano. La historiografía local, a pesar de sus limitaciones científicas y metodológicas nos ha sido muy útil para la información necesaria sobre el acontecer de la región y sus características principales.

1. La crisis económica

A partir de 1840, se produce en Cuba un cambio en relación con el problema de la esclavitud ya que comienza a manifestarse más claramente la necesidad económico-social de disolución de ésta y la sustitución del trabajo esclavo por el asalariado. El propio desarrollo del mercado capitalista, al cual se dirige la producción azucarera cubana del siglo XIX, impone a los productores de la Isla la única fórmula de enriquecimiento, partiendo de las limitaciones esclavistas de la técnica de los ingenios: producir más y a menos costo, lo cual no se tradujo en la aplicación del trabajo libre asalariado y en el mejoramiento de los medios de producción, según la lógica industrial, sino en el incremento de los esclavos y de su rendimiento.

Como señala M. Friginals (1974, p.25), «La baja de los costos y el aumento de la productividad se buscaron más en el trabajo que en los instrumentos de

producción». Este proceder contribuyó decisivamente a la fuerte posición financiera de la burguesía comercial española. Contribuyó también a la posición financiera norteamericana y cubana dedicada a la trata de negros cuyos intereses prevalecen sobre los de la propia industria azucarera.

Además de eso, M. Friginals (1974, p.23) dice que todos estos factores hacen que la industria azucarera sea la que represente de forma más clara las contradicciones del proceso de eliminación de la esclavitud en Cuba, por su íntima relación con este régimen de explotación. A esto debe agregarse que el desarrollo de la tecnología azucarera produce un incremento en el trabajo esclavo, por eso esto y la mecanización son fenómenos incompatibles que se rechazan mutuamente.

Este autor añade además que «La máquina de vapor aplicada al trapiche a partir de 1817 y el desarrollo del transporte de azúcares y mieles por ferrocarril a partir de 1837, provocan el ensanche deforme de las manufacturas esclavistas» (p.26) y las consecuencias descritas por J. P. de la Riva (1975, p. 17-18) «ya que por el mismo ensanche de la deforme de las manufacturas esclavitud no se logra una inmigración considerable de trabajadores libres».

Prácticamente con estos cambios no se produce un incremento del rendimiento del esclavo y desde 1840 comienza a manifestarse la crisis que se extiende hasta 1868, en que la guerra por la independencia nacional contribuye a dar el golpe final al régimen esclavista, pues como dijera F. Ortiz (1938, p. 334) «Fueron los criollos con la cooperación de los esclavos los que impusieron el fin de la esclavitud».

2. Rasgos fundamentales de la crisis

Esta crisis adquiere caracteres muy específicos, pero para una mejor comprensión de la misma podemos señalar algunos de sus rasgos fundamentales:

- 1- Crisis en las innovaciones técnicas.
- 2- Crisis en la mano de obra.
- 3- Crisis en la propiedad esclavista.
- 4- Crisis cíclicas por la imposibilidad de colocar el producto.

Esta caracterización, válida para la generalidad del proceso que se opera en Cuba desde mediados del siglo XIX debe analizarse más profundamente para determinar las implicaciones de la crisis esclavista no solo en la esfera económica y productiva, sino en el campo de las relaciones supra estructurales donde el fenómeno abolicionista jugaría un papel fundamental.

Los hacendados criollos intentan darle solución a esta crisis con la aplicación de determinadas medidas que le sirvan para orientar su estrategia económica, aunque centran su atención en la revolución técnica en la industria azucarera y en la inmigración de trabajadores “libres” (Riverend, 1974, p. 334).

Los estudios de historia económica en la región han señalado que el desarrollo de la industria azucarera fue irregular y débil hasta 1819, fecha en la cual comenzó a producirse una extensión que alcanzó su máxima expresión en la

segunda mitad de la década de 1830 en el «más violento boom que recuerda la historia cubana» (Moreno, 1978, p.143) y que incrementa la expansión azucarera entre 1839 y 1855—26 ingenios en 1839, 71 en 1846, 102 en 1856 y 94 en 1859— (García, 1974, p.334).

De esta forma, Cienfuegos se va convirtiéndose en un importante centro de producción azucarera y sus posibilidades de éxitos en esta empresa atraen a hacendados de otras regiones, en condiciones de fuertes inversiones que sientan las bases del ulterior desarrollo de la referida región.

«Con bastante fidelidad se refleja este desarrollo por las fechas de fundación de la ciudad de Cienfuegos en 1819, la habilitación del puerto (1825) y el inicio (1848) y la terminación (1860) de la construcción del ferrocarril entre Cienfuegos y Santa Clara» (García, 1974, p. 334). El primer tramo construido hasta Palmira y que se inaugura en 1851 demuestra que los comerciantes y hacendados de la región habían acumulado con la esclavitud, el capital necesario para emprender aquella tarea. También el ordenamiento administrativo y poblacional refleja, facilitándolo a la vez, el desarrollo económico de la región.

Si se observa este proceso en el conjunto de toda la amplia faja que se extiende entre Santa Clara y Cienfuegos se notan en realidad dos procesos confluyentes. En efecto, según García (1974, p.334), el primer proceso se extiende desde Cienfuegos, hasta Santa Clara. Mientras Santa Clara es elevada a cabeza de partido en 1814 y extiende su influencia hacia el suroccidente a través de la capitanía de Esperanza que se funda en 1840 y también hacia Ranchuelo y San Juan de los Yeras que se pueblan a partir de 1822, de Cienfuegos se mueve otra corriente, que se expresa a través de la fundación del pueblo de San Fernando de Camarones (desde 1846, capitanía pedánea) y la fundación del término municipal y su cabecera Palmira en 1842, algo anterior a Santa Isabel de Las Lajas, la cual crece con especial aceleración en 1862). Culmina este proceso en la confluencia de estas dos corrientes con la fundación de Cruces en 1852 y la consiguiente construcción de la estación ferrocarrilera con aproximadamente 20 000 bocoyes de azúcar centrífuga cuyo valor con el del aguardiente producido en el mismo año.

De la misma manera, notamos que este desarrollo azucarero proporciona las mejores condiciones para la formación del capital comercial y financiero del cual, el acaudalado Tomás Terry es su más representativo exponente. Según Roland Ely (1961, p.149), «por los años sesenta, Tomás Terry había llegado a ser conocido mejor como financiero internacional es decir el principal comerciante del puerto de Cuba de más rápido crecimiento».

3. La industria azucarera

Al finalizar la Guerra de los Diez Años, el proceso de concentración y centralización de la industria azucarera se presenta de forma enérgica en la región. Esto provoca una reducción en el número de ingenios ya que los más pequeños son absorbidos por ser incapaces de enfrentar la competencia de los grandes colosos cienfuegueros, tales como “Santa Susana” que Ely calificó de “magnífico” y Pezuela (1863, p.59) lo sitúa como el “quinto”. En la producción de azúcar y como único de Cienfuegos en una lista de 22 ingenios, el “Constancia” considerado como el mayor y más importante de la Isla en 1888 por su zafra de un millón de pesos, “Soledad” y otros. Es interesante señalar que las repercusiones de

la Guerra de los Diez Años, por diversos factores, no deja en la industria azucarera de la región de Cienfuegos las huellas devastadoras que se presentarían en otras zonas de la región central y oriental de la Isla y cuyo análisis se incluye en reciente estudio sobre el período 1877-1887 (Morales y al. 1877).

El siguiente cuadro nos ofrece una panorámica de la evolución de la industria azucarera cienfueguera y sus principales zonas de desarrollo entre 1859 y 1878, período en que se produce la expansión azucarera en la región:

Cuadro N° I

Ingenios Cienfuegueros

Partido	1859-60	1861	1877-78
Santa Isabel de las Lajas	29	17	13
Cartagena	16	18	7
Padre Las Casas	15	16	17
Cumanayagua	11	12	7
Yaguaramas	1	13	10
Camarones	23 (1 demolido)	25	23
TOTAL	94	101	77

Fuente: Edo Enrique, 1888.

Según J. Le Riverend (1974, p. 468):

La estructura agraria también sufre cambios importantes como consecuencia del proceso de centralización y las colonias de caña, en ocasiones formadas por tierras de antiguos ingenios abandonados o demolidos, se hacen cada vez más dependientes de los ingenios – centrales, producto de la necesidad de éstos de disponer de materia prima, a la vez que generan diferentes relaciones jurídicas aún no suficientemente estudiadas.

De allí que hacia 1884 la cifra de colonias en la región se relaciona con las de los ingenios existentes como lo muestra el siguiente cuadro.

Cuadro N° 2

Cienfuegos: Distribución de ingenios y tierra

Término Municipal	Ingenios	Colonias	Potreros	Hac.	Estanc.
Cienfuegos	20	5	248	20	599
Abreus	4	11	7	2	12
Camarones	16	3	48	-	-
Cartagena	4	9	98	-	105
Cruces	10	3	11	-	31
Palmira	9	3	5	-	25
Rodas	5	10	30	9	120
Santa Isabel de Las Lasjas	11	22	85	-	130
TOTAL	79	66	532	31	1022

Fuente: Manuel G. Simanca, 1884)

De la importancia que conceden los hacendados cienfuegueros en la resolución de la crisis esclavista a la introducción de la nueva tecnología azucarera, puede señalarse que la misma está relacionada con la necesidad de simplificar el trabajo esclavo. De allí que se advierta que la región está en una situación similar a la de las principales regiones azucareras de la isla. En 1860, el número de ingenios cienfuegueros equipados con máquinas de vapor se eleva a 48 para un 51% de los existentes.

Es interesante señalar como ya en 1866, el periódico local “El Fomento” estimula el proyecto de enviar una comisión de productores de azúcar a Antigua. El objetivo era el estudio del concertador Foyer y Cia., que se usaba allí, con vista a su posible ubicación en los ingenios cienfuegueros. Además, en su edición del primero de diciembre del mismo año, publicó un largo informe sobre el azúcar que se obtenía con su aplicación.

4. Los medios de comunicación

En este proceso de desarrollo tecnológico, no pueden subestimarse los medios de comunicación en la región, por adquirir una gran importancia al estar íntimamente vinculados a la industria azucarera y a la exportación de azúcares, además de favorecer de manera significativa el desenvolvimiento urbano y las lógicas relaciones poblacionales. En efecto,

El ferrocarril es el medio priorizado tal y como lo demuestra el proyecto de Camino de Hierro entre Cienfuegos y Santa Clara (1842-1884) de gran repercusión económico-social no sólo a nivel regional, sino en toda la colonia.” El mismo autor Ramón de La Sagra, “reafirma su importancia al señalar que pasaría cerca de 57 ingenios con una producción total de 30590 bocoyes de azúcar mascabado, 20000 cajas, purgado y 23190 bocoyes de miel (Sagra 1842, p. 193).

Sin embargo, en la región, se observa como la implantación de estas nuevas técnicas requiere elevados recursos financieros que comienzan a escasearse sobre todo a partir de la crisis económica de 1857-1866. Esta crisis pone a los hacendados bajo el control de los ávidos comerciantes, quienes van tomando posesión de un lugar predominante en el negocio azucarero cienfueguero, aunque debemos analizar si este control no está ha sido establecido antes. A través del suministro de esclavos a crédito, los créditos de habilitación o incluso por hipoteca y que la nueva etapa de desarrollo capitalista y comercial que se abre con la construcción de los ferrocarriles se manifiesta como un escalón superior del dominio del capital comercial sobre los terratenientes esclavistas.

El referido ambiente de negocios en la región puede advertirse en esta opinión de La Sagra en 1860, a pesar de las críticas que provoca y que se recogen en la historiografía local:

la vida para el mayor número de aquellos habitantes, se pasa entre la llegada de *los bocoyes de azúcar* y el embarque de los bocoyes de azúcar, por lo cual decía mi amigo con tanta oportunidad como gracia, que el Dios Bocoy era la divinidad adorada en Cienfuegos (Sagra, 1842, pp. 178-179).

Al introducirnos en la problemática de la esclavitud en la región y su vinculación con el desarrollo de la industria azucarera, debemos enfocar el estudio hacia dos vertientes fundamentales: primero, la importancia del trabajo esclavo en el poderío azucarero regional y segundo en las vías y formas que éste adopta en el proceso de desintegración de las relaciones de producción esclavista.

El rápido desarrollo de la industria azucarera en la región de Cienfuegos requirió los esclavos como fuerza de trabajo. Constituyó prácticamente la única solución al sistema de explotación extensiva.

En 1838, la región produce 237.000 arrobas de azúcar en 26 ingenios con un total de 1502 esclavos, que representan el 36% del total empleado en las diversas fincas. «El ya mencionado auge azucarero eleva estas cifras en 1846 a 8.789 esclavos y en 1856 a 14.613», ha escrito O. García (1974, p. 334).

Para una mejor interpretación de este auge esclavista, nos hemos basado en los censos coloniales de 1861 y 1862, los cuales a pesar de los posibles errores estadísticos pueden demostrarnos las tendencias del desarrollo de la esclavitud en la región y cómo se va produciendo la desintegración del sistema a través de la emancipación de los esclavos por las diferentes formas establecidas.

La comparación de estas cifras con las de las restantes jurisdicciones de la región central reafirma el predominio de la fuerza de trabajo esclava en este período.

Cuadro Nº 3
Censo de Población de Color (1861)

Jurisdicción	Libre	Esclava	Emancipada	Total	%Esclavos
Dpto.	139769	318775	6261	464805	68,6
Occidental	7720	16985	92	24797	68,5
Cienfuegos	5443	7182	209	12834	56,0
Remedios	2072	199500	344	21566	88,0
Sagua la Grande	10764	6291	83	17768	38,9
	7557	8828	61	16146	54,7
Santa Clara	9188	10141	165	19494	52,0
Sancti Spíritus		69207		112605	61,5
Trinidad	86074	51778	329	138181	37,5
Dpto. Central					
Dpto. Oriental					
TOTAL de la Isla	22583	370553	6590	602986	61,5

Fuente: Censo General de la Población de Cuba de 1861)

En el Cuadro No. 3 (Censo de Población de Color, 1861) se observan algunos datos significativos sobre la fuerza de trabajo esclava en la isla y específicamente en la región central, la cual se desglosa en todas las jurisdicciones para hacer un mejor análisis comparativo.

El peso de la población esclava es fundamental. En el Departamento Occidental central es de un 68,6%, mientras que el Departamento Oriental mantiene un 37,5% del total de un 61,5%. Debe señalarse que las jurisdicciones de la región central se encuentran en esta Memoria Estadística ubicada en el Departamento Occidental, según la división político-administrativa de la época, aunque en este trabajo para una mejor comprensión, hemos separado la región central, que aparece con un 61,5% de población esclava.

En la región central se observa que Cienfuegos y Sagua la Grande fueron los importantes centros azucareros en este período. Tienen las más altas cifras de esclavos con un 68,5% y 88,0%, respectivamente, lo cual ratifica la dependencia de esta fuerza de trabajo a la industria azucarera. Le siguen en orden, Remedios con 56,0%, Sancti Spíritus con 54,7%, Trinidad con 52,0% y Santa Clara con un 38,9%, la cual presenta a su vez la cifra más alta de libres con 10764, seguida por Trinidad (9988), Cienfuegos (7720), Sancti Spíritus (7557), Remedios (5443) y Sagua la Grande con la cifra más baja (2072).

Los datos de emancipados son relativamente bajos en la región central, destacándose Sagua la Grande con 344 y Remedios con 209, mientras que Cienfuegos solo reporta 92, lo que hace suponer que esta vía de eliminación de la condición de esclavo no es representativa en la región.

En el Cuadro No4. (Censo de Población que cerró el 1^{ero}. de junio de 1862) se advierte una disminución en los totales de población tanto en el Departamento Occidental como en el Oriental, mientras que en la región central hay un incremento de un 2% aproximadamente.

Cuadro N° 4

Censo de población del (1^{ero} de junio de 1862)

Jurisdicción	Libre	Emancipada	Esclava	Total	% Esclavos
Dpto.	136959	4272	317687	458918	69,2
Occidental	7123	84	17126	24333	70,4
Cienfuegos	5121	144	9487	14822	64,0
Remedios	2072	344	19150	21566	88,8
Sagua la Grande	11109	91	6865	18065	38,0
	7078	56	8949	16083	55,6
Santa Clara	8915	116	10539	19573	53,8
Sancti Spíritus			72116	111442	63,0

Trinidad	84458	249	50863	135570	37,5
Dpto. Central					
Dpto. Oriental					
TOTAL de la Isla	221417	4521	368550	594488	62,0

Fuente: Censo General de la Población de Cuba de 1891

La población esclava en el Departamento Occidental (se incluyen las jurisdicciones centrales) alcanza un total de 317.687 para un 69,2%, mientras que el Departamento Oriental reporta 50.863 para un 37,5%. La región central cuenta con 72.116 que representa a un 63,0%.

Cienfuegos incrementa su población esclava con 17.126 (70,4%), mientras Sagua la Grande presenta igual cifra que en 1861, al igual que Trinidad con 10539 (53,8%) y Sancti Spíritus con 8949 (55,6%), Santa Clara disminuye en 6865 (38,0%) e incrementa su población libre con 11.109, cifra que disminuye en el resto de las jurisdicciones (Cienfuegos, Remedios, Sancti Spíritus y Trinidad) y se mantiene igual que en 1861 en Sagua la Grande.

En este análisis de la fuerza de trabajo esclava y su utilización, es conveniente señalar que los hacendados cienfuegueros por el tardío desarrollo de la industria azucarera en la región tienen que enfrentar el auge de la misma en una época ya que los esclavos comienzan a escasearse como consecuencia de la supresión de la trata desde 1820, aun cuando se ha conocido que la última expedición de negros bozales en la jurisdicción se realiza por Caleta del Rosario en la Ensenada de Cochinos en diciembre de 1863. Además, el alza de los precios de los esclavos exige por parte de los hacendados de la región algunas soluciones específicas para resolver la fuerza de trabajo necesaria en la industria azucarera. Unos se deciden por el proceso que M. Fragnals (1974, p. 41) denomina como “*desindustrialización o desmanufacturización*”, el cual al eliminar etapas finales de la producción de azúcar reduce la utilización de fuerza de trabajo esclava a la vez que se aprovecha la posibilidad de usar las refinerías del norte y otros productores ante la alternativa de “compra o cría”, se deciden por la cría de esclavos, entre ellos Tomás Terry que también «acostumbraba a recoger negros enfermos por una bagatela hasta que recobraban la salud y venderlos a precios que fluctuaban desde ochocientos a mil dólares por cabeza» (Elsy, 1961, p.146)

En el censo de 1862, se demuestra también cómo ubicación de la población esclava, se realiza fundamentalmente en los ingenios debido a las necesidades de garantizar la producción de azúcar y a las reducidas posibilidades en esa época de emplear la fuerza de trabajo asalariada. (Ver Cuadro No. 5)

Cuadro Nº 5

Distribución de la población de color de Cienfuegos en los pueblos y fincas de la Isla (Censo de 1862)

	Color Libre	Color Esclava	Color Emancipada
Población	3302	1931	60
Ingenios	549	11546	11
Haciendas	414	513	-
Potreros	753	22100	13
Vegas	119	93	-
Sitios de labor	1574	674	-
Estancias	235	86	-
En otras fincas	139	163	-
En otros establecimientos	38	68	-
TOTAL	7123	17128	84

Fuente: Ver Censo General de la Población de Cuba de 1861.

El problema de la abolición de la esclavitud que se agudiza tanto en el plano económico como en el social al finalizar la guerra independentista de 1868, plantea nuevas interrogantes a los hacendados de la región y en especial a partir de la legislación abolicionista con la cual España trata de enfrentar las presiones externas e internas para que la esclavitud se elimine en Cuba.

La implantación del Patronato en 1880 induce la creación de las Juntas Provinciales y Municipales, órganos que sustituyen a las Juntas de Libertos y que se encargan de controlar el cumplimiento de la ley, dándole un nuevo carácter jurídico al sistema de explotación de la población esclava, pero sin modificar sustancialmente las condiciones anteriormente establecidas.

Los resultados del Patronato en la región en 1883 arrojan los siguientes datos:

Cuadro N° 6

Censo de Patrocinados (1883)	No. de Patrocinados
Término Municipal de Camarones	457
Colonia Fernandina de Jagua	5447
Término Municipal de Cienfuegos	1710
Término Municipal de Abreus	133
Término Municipal de Cartagena	393
Término Municipal de Cruces	443
Término Municipal de Santa Isabel de las Lajas	1137
Término Municipal de Palmira	847
Término Municipal de Rodas	327

Fuente: Ver Edo Enrique, pp. 593-594.

En este sentido la problemática del Patronato en la región se identifica con la situación general de la Isla y sus hacendados apoyan las gestiones del Círculo de Hacendados para postergarlo ya que de producirse la abolición de la esclavitud la aceptarían si se tomaran las medidas necesarias para que no se desorganizara el trabajo y se incrementara la inmigración que reemplazaría a los esclavos liberados.

La idea de aumentar la fuerza de trabajo en el sector agrícola les permitirá, frente a una mayor demanda de trabajo, mantener o bajar los míseros salarios y con ello asegurar sus ganancias. Por eso, sus intereses se correspondían con lo planteado en el periódico “La Discusión” en mayo de 1882: «es muy agradable poseer 100, 200 o 300 hombres cortando caña y moliéndola o chapeándola, sin más costo que unos 5, 6 o 7 duros mensuales, cuando los brazos libres se vuelvan 17, 20, 25 mensualmente» (La Discusión, 1882).

Aunque no es objeto de este trabajo profundizar en las formas de explotación del trabajo representativas del desmoronamiento de la esclavitud y su significación en el tránsito de la sustitución del trabajo esclavo por el asalariado, debemos hacer algunas observaciones sobre la inmigración en la región cienfueguera.

El intento de solucionar la crisis que se refleja en las relaciones de producción esclavistas tiene en la región, al igual que en el resto de la Isla, el interés por la utilización de inmigrantes chinos y yucatecos, estos últimos en menor cuantía, ya a partir de 1847.

Como señalará P. de la Riva (1974, p. 133) «El culí ofrecía el tipo ideal para el tránsito que se operaba, por eso la inmigración china, a pesar de sus muchos inconvenientes, gozó de tanta boga».

Las cifras de los censos coloniales de 1861 y 1862 nos permiten conocer, a través del estudio demográfico, algunas características poblacionales de la decadente sociedad esclavista en la región. (Ver Cuadro No.7)

Cuadro N° 7

Censo de población asiática y yucateca en 1861-1862

Dpto. Jurisdicción	Yucateca 1861-1862		Asiática 1861-1862	
Dpto. Occidental	1027	735	34074	33237
Cienfuegos	16	16	1053	1037
Remedios	13	6	1070	900
Sagua la Grande	67	67	3113	3113
Santa Clara	8	8	518	460
Sancti Spíritus	3	5	243	223
Trinidad	1	3	277	277
Dpto. Oriental	199	8	754	813
TOTAL DE LA ISLA	1046	743	34828	34050

Fuente: Censo General de la Población de Cuba de 1861.

En el presente cuadro se observa que los principales centros azucareros del centro de la Isla (Cienfuegos, Sagua la Grande y Remedios) son los más representativos en la utilización de esta nueva fuerza de trabajo y las fluctuaciones en las cifras pueden demostrar las posibles dificultades enfrentadas con este sistema de explotación.

El Censo de Asiáticos y Yucatecos de la jurisdicción de Cienfuegos del 1er de febrero de 1863 arroja los siguientes resultados: (Ver Cuadro No. 8)

Cuadro No.8
Censo de Asiáticos y Yucatecos en Cienfuegos, (1863)

Nación			Sexo		Edades				Estados					Tiempo			
Trabajo																	
CH	Y	V	H	H-15	15-50	15-50	+50	C	S	V	H-5	5-10	10-15	D	C	O	
1019	3	1020	2	2	1017		3	2	1020	-	-	1019	3	25	8787	819	
Leyendas									Nación		H =	chino					Y = yucateca
Sexo											V =	Varones					
											H =	hembras					
Edades											H-15 =	Hasta 15 años					
											15-50 =	15 a 50 años					
Estado											+50 =	más 50años					
											C =	casado					
											S =	soltero					
											V =	viudo					
Tiempo de contrato trabajo											H-5 =	Hasta 5 años					
											5-10 =	de 5 a 10 años					
											10-15 =	de 10 a 15 años					
											+ 15 =	más de 15 años					
Trabajo											D =	doméstico					
											C =	campo					
											O =	otros					

Fuente: Archivo Histórico Nacional de Cuba

Del análisis de este cuadro se deduce que entre 1861-1863, la utilización de la fuerza de trabajo asiática y yucateca se mantiene sin incrementos significativos, lo que puede demostrar que este sistema en la región no llega a construir la solución al problema de la fuerza de trabajo.

La inmigración asiática predomina sobre la yucateca que es casi insignificante. La edad promedio de esta inmigración oscila entre los 15 y 20 años y el tiempo de trabajo bajo contrato entre 5 y 10 años. Por la estabilidad de las cifras de los censos coloniales de 1861-1862 con las del censo de 1863 podemos considerar este último como representativo de la región al analizar las características de la inmigración asiática y yucateca.

Es interesante señalar además que la ocupación fundamental de esta inmigración la constituye el campo, entendiéndose por ésta la industria azucarera, aunque en el acápite de otras actividades ocupa un lugar destacado su empleo en las obras ferroviarias, cuya importancia en la región expusimos con anterioridad y se observa muy reducida su participación en el servicio doméstico.

El Partido de Santa Isabel de Las Lajas, de fuerte desarrollo azucarero en la región se destaca como uno de los de mayor utilización de la inmigración asiática, como se observa en el Padrón realizado en 1875, que arroja un total de 255 contratados.

Conclusión

En total, la construcción del ferrocarril entre Cienfuegos y Santa Clara fue muy benéfica a toda la región porque, contribuyó a la apertura de Cienfuegos. Lo que le permitió desarrollar no solo su economía, su industria, su azúcar, sino aumentar su población. La llegada de los asiáticos (Culíes y yucatecos) aunque en número insignificante, favoreció sobre todo su empleo como mano de obra para la realización del ferrocarril.

Bibliografía

ARCHIVO HISTÓRICO NACIONAL DE CUBA: *Fondo Miscelánea*, La Habana, legajo 4094-c.

EDO Enrique, 1888, *Memoria Histórica de Cienfuegos y su jurisdicción*. Cienfuegos (cuadro formado con los datos de este autor).

ELY Roland, 1961, *Comerciantes cubanos del siglo XIX*, La Habana, Editorial Librería Martí.

ELY Roland, 1961, *Cuando reinaba su majestad el azúcar*, Buenos Aires, Editorial Sudamericana, Buenos Aires, 149.

GARCÍA Orlando, 1974, *Estudio de la económica de Cuba*, La Habana, Edición Revolucionaria.

MORENO Fragnals, Manuel, 1974, *Desgarramiento azucarero e integración nacional, selección de lecturas de Historia de Cuba*, ISE. MINED, Editorial Pueblo y Educación, La Habana.

ORTIZ Fernando, 1938, *Prólogo en la obra de José Antonio Saco Historia de la esclavitud de la raza africana en el Nuevo Mundo*, La Habana, Editorial de Ciencias Sociales.

PÉREZ DE LA RIVA Juan, 1974, Los culíes chinos y los comienzos de la inmigración en Cuba (1844-1847 en *Contribución a la historia de la gente sin historia*, La Habana, Editorial ciencias sociales.

PÉREZ DE LA RIVA Juan, 1975, *El barracón y otros ensayos*, La Habana, Editorial Ciencias Sociales.

PEZUELA Jacobo, 1983, *Diccionario geográfico, estadístico, histórico de la Isla de Cuba*, Madrid, Editorial Terminal, Tomo1.

RIVEREND Julio, 1974, *Historia económica de Cuba*, La Habana, Edición Revolucionaria.

SAGRA Ramón, 1842, *Historia física, política y natural de la isla de Cuba*, Paris, Tomo 1.